

# WEBINAR CEI LA TRANSIZIONE 4.0: DAL PROGETTO ALLA MANUTENZIONE DELLE STAZIONI DI RICARICA

Evento realizzato con il contributo incondizionato di:



## WEBINAR CEI DIRETTA STREAMING

mercoledì

3

NOVEMBRE

ore 14.00 - 17.30

### COME ISCRIVERSI

La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria. È possibile iscriversi online su [myevent.ceinorme.it](http://myevent.ceinorme.it) fino ad esaurimento dei posti disponibili. A seguito dell'iscrizione, l'utente riceverà una mail con il link per accedere alla pagina dell'evento.

### COME PARTECIPARE

I webinar si svolgeranno sulla piattaforma Zoom. Il link per collegarsi sarà disponibile il giorno dell'evento nella pagina dedicata sulla piattaforma CEI.

### CONTATTI

02 21006.313

[relazioniesterne4@ceinorme.it](mailto:relazioniesterne4@ceinorme.it)

## PRESENTAZIONE

Il Piano Transizione 4.0 è la nuova politica industriale del Paese, più inclusiva e attenta alla sostenibilità. In particolare, il piano prevede una maggiore attenzione all'innovazione, agli investimenti green e per le attività di design e ideazione estetica. Abbiamo inoltre declinato questo concetto su temi sempre attuali quali la **manutenzione delle cabine elettriche**, ipotizzando l'impatto che potranno avere le stazioni di ricarica super fast per la **mobilità elettrica** nel sistema elettrico nazionale e come debbano dialogare e interagire con le cabine elettriche.

La prima presentazione illustra l'impatto energetico della **mobilità elettrica** in Italia e quale approccio metodologico il progettista dell'impianto elettrico deve seguire affinché si possano trovare soluzioni ottimali, sicure e fiscalmente agevolate per la **ricarica dei veicoli** (EVSE: Electrical Vehicle Supply Equipment) contribuendo, parallelamente, al **risparmio energetico** e agli obiettivi legislativi per il cambiamento climatico.

Oggetto della seconda relazione sarà l'ingegneria della **Cabina Elettrica 4.0**, affidata ai professionisti della filiera tecnica considerata nella sua interezza: dai produttori, ai progettisti, ai costruttori per arrivare a sensibilizzare la domanda di mercato anche nel settore privato, puntando sul concetto di **"convenienza"** ancor prima che di obbligo. L'obiettivo è fornire tutti gli strumenti operativi che vanno dai **riferimenti normativi** a nuove soluzioni ingegneristiche possibili con le tecnologie esistenti, per arrivare, infine, alle nuove frontiere che si aprono alla soluzione di problematiche ancora aperte.

Nella terza relazione verranno forniti dei dati raccolti durante un'indagine realizzata sulla **manutenzione predittiva** e saranno mostrati alcuni cenni normativi sulla Norma CEI dedicata alla manutenzione sulle cabine elettriche. La parte successiva sarà dedicata al valore della **predittività** legato alla cabine elettriche inserite nel contesto impiantistico in cui si trovano, a seguito di un'indagine di mercato realizzata sull'adeguamento delle cabine elettriche. Infine, verrà sviluppata una panoramica **sull'andamento del mercato**, dalle grandi utilities al mercato privato, tipici di casi reali.

## PROGRAMMA

14.00

Collegamento dei partecipanti e saluto di benvenuto a cura di CEP  
DOSS. LUCIANO MELODIA - *Owner CEP*

14.15

Le infrastrutture di ricarica hyper della mobilità elettrica  
PER. IND. VINCENZO MATERA - *Segretario CT 44 del CEI*

15.15

Cabina 4.0: la risposta al moderno concetto di sicurezza elettrica  
PROF. GIUSEPPE CAFARO - *Politecnico di Bari*

16.15

Break

16.30

Predittività nella manutenzione delle cabine elettriche  
SIG. ROSARIO PICCOLO - *CEP*

17.30

Dibattito e conclusione dei lavori



## CREDITI FORMATIVI

CFP PER INGEGNERI



CFP PER PERITI

Riconosciuti n. 3 CFP per ingegneri con delibera del CNi in data 26/10/2021.  
Categoria crediti formativi: convegno

Questo Seminario fa parte del sistema di Formazione Continua dell'Ordine dei **Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati** e dà diritto all'attribuzione di n.3 CFP