

SEMINARIO CEI PROGETTARE LE CABINE ELETTRICHE: DALLA NORMATIVA ALLO STATO DELL'ARTE

Evento realizzato con il contributo incondizionato di:



SEMINARIO CEI SALERNO

HOTEL MEDITERRANEA
Via Generale Clark 54

mercoledì

22

GIUGNO

ore 14.00 - 17.30

COME ISCRIVERSI

La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria online su myeventi.ceinorme.it fino ad esaurimento dei posti disponibili. A seguito dell'iscrizione, l'utente riceverà una mail di conferma con il link per visionare la pagina dell'evento e l'Area Expo.

COME PARTECIPARE

L'EVENTO SI TERRÀ ESCLUSIVAMENTE IN AULA: per l'accesso alla sala verranno applicate le normative anti Covid-19 vigenti.

CONTATTI

02 21006.313

relazioniesterne4@ceinorme.it

PRESENTAZIONE

Oggi la crescita degli utilizzi dell'energia sotto forma elettrica, la tendenza a favorire l'aggregazione degli utenti e la sempre maggiore richiesta di energia elettrica di qualità, spingono i tecnici a progettare impianti elettrici utilizzatori connessi alla rete di media tensione.

La prima relazione pone l'attenzione sulla scelta progettuale e installativa verso la MT per individuare soluzioni che, pur garantendo efficienza energetica e continuità del servizio, non vadano a discapito della migliore funzionalità.

Con la seconda relazione sulla nuova Norma EN IEC 61936-1 dell'agosto 2021 tratteremo le significative novità rispetto alla edizione EN del 2010, alle sue due errata corrige del 2011 e 2013, nonché alla variante 1 del 2014 che chiariscono, completano e modificano i requisiti per la progettazione, la realizzazione e la verifica degli impianti elettrici alimentati a tensione superiore a 1 kV in AC, al fine di garantire la sicurezza e il corretto funzionamento per l'uso previsto.

Infine, con la terza relazione approfondiremo come le sottostazioni prefabbricate conformi alla Norma CEI EN 62271-202, che le definisce un insieme sottoposto alle prove di tipo, possano comprendere un involucro che contiene generalmente trasformatori, apparecchiature di manovra e protezione, connessioni e un'attrezzatura ausiliaria per fornire energia a bassa tensione partendo dal sistema in alta tensione o viceversa.

Da questa definizione, le cabine elettriche MT/BT prefabbricate introducono tutti i vantaggi pratici del "prodotto chiavi-in-mano" e "installazione plug-and-play", quali parti integranti ai massimi livelli della rete elettrica di distribuzione. In questa sede verranno trattati i criteri di progettazione e le prove di tipo fissate dalla norma di prodotto, affiancati alle esperienze maturate in ambito industriale.

PROGRAMMA

14.00

Registrazione dei partecipanti e saluto di benvenuto a cura di CEP
Sig. Rosario Piccolo Sales Manager CEP



14.15

Cabine elettriche: efficienza, continuità e funzionalità
Prof. Giuseppe Cafaro Politecnico di Bari



15.15

EN IEC 61936 Parte 1: aggiornamenti normativi (2010-2021)
Per Ind. Vincenzo Matera egretario CEI CT 44



16.15

Break

16.30

Sottostazioni MT/BT prefabbricate: progettazione in accordo alla CEI EN 62271-202

Ing. Luciano Melodia Technical Office CEP



17.30

Dibattito e conclusione dei lavori

CREDITI FORMATIVI

3 CFP PER INGEGNERI

3 CFP PER PERITI

Riconosciuti n. 3 CFP per Ingegneri con delibera del CNI in data 22/05/2022.

Questo Seminario fa parte del sistema di Formazione Continua dell'Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati e dà diritto all'attribuzione di n.3 CFP