

# SEMINARIO CEI PROGETTARE LE CABINE ELETTRICHE: DALLA NORMATIVA ALLO STATO DELL'ARTE

Evento realizzato con il contributo incondizionato di:



## SEMINARIO CEI ROMA

UNIVERSITÀ SAPIENZA  
Dipartimento di Ingegneria  
Sala del Chiostro  
Via Eudossiana 18

mercoledì  
**28**  
SETTEMBRE  
ore 14.00 - 17.30

### COME ISCRIVERSI

La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria online su [myevent.ceinorme.it](https://myevent.ceinorme.it) fino ad esaurimento dei posti disponibili. A seguito dell'iscrizione, l'utente riceverà una mail di conferma con il link per visionare la pagina dell'evento e l'Area Expo.

### COME PARTECIPARE

L'EVENTO SI TERRÀ ESCLUSIVAMENTE IN AULA: per l'accesso alla sala verranno applicate le normative anti Covid-19 vigenti.

### CONTATTI

02 21006.313  
[relazioniesterne4@ceinorme.it](mailto:relazioniesterne4@ceinorme.it)

## PRESENTAZIONE

Oggi la crescita degli utilizzi **dell'energia** sotto forma elettrica, la tendenza a favorire l'aggregazione degli utenti e la sempre maggiore richiesta di energia elettrica di qualità, spingono i **tecnici** a progettare impianti elettrici utilizzatori connessi alla rete di media tensione.

La prima relazione pone l'attenzione sulla **scelta progettuale e installativa** verso la MT per individuare soluzioni che, pur garantendo efficienza energetica e continuità del servizio, non vadano a discapito della **migliore funzionalità**.

Con la seconda relazione sulla nuova **Norma EN IEC 61936-1** dell'agosto 2021 tratteremo le significative novità rispetto alla edizione EN del 2010, alle sue due errata corrige del 2011 e 2013, nonché alla variante 1 del 2014 che chiariscono, completano e modificano i requisiti per la **progettazione, la realizzazione e la verifica degli impianti elettrici** alimentati a tensione superiore a 1 kV in AC, al fine di garantire la sicurezza e il corretto funzionamento per l'uso previsto.

Infine, con la terza relazione approfondiremo come le sottostazioni prefabbricate conformi alla **Norma CEI EN 62271-202**, che le definisce un insieme sottoposto alle prove di tipo, possano comprendere un involucro che contiene generalmente trasformatori, apparecchiature di manovra e protezione, connessioni e un'attrezzatura ausiliaria per fornire **energia** a bassa tensione partendo dal sistema in alta tensione o viceversa.

Da questa definizione, le **cabine elettriche MT/BT** prefabbricate introducono tutti i vantaggi pratici del "prodotto chiavi-in-mano" e "installazione plug-and-play", quali parti integranti ai massimi livelli della **rete elettrica di distribuzione**. In questa sede verranno trattati i criteri di progettazione e le prove di tipo fissate dalla norma di prodotto, affiancati alle esperienze maturate in ambito industriale.

## PROGRAMMA

**14.00**

Registrazione dei partecipanti e saluto di benvenuto a cura di CEP  
**Sig. Rosario Piccolo** Sales Manager CEP



**14.15**

Cabine elettriche: efficienza, continuità e funzionalità  
**Prof. Giuseppe Cafaro** Politecnico di Bari



**15.15**

EN IEC 61936 Parte 1: aggiornamenti normativi (2010-2021)  
**Per Ind. Vincenzo Matera** egretario CEI CT 44



**16.15**

Break

**16.30**

Sottostazioni MT/BT prefabbricate: progettazione in accordo alla CEI EN 62271-202

**Ing. Luciano Melodia** Technical Office CEP



**17.30**

Dibattito e conclusione dei lavori

## CREDITI FORMATIVI

**3 CFP PER INGEGNERI**

**3 CFP PER PERITI**

Riconosciuti n. **3 CFP** per Ingegneri con delibera del **CNI** in data 29/07/2022.

Questo Seminario fa parte del sistema di Formazione Continua dell'Ordine dei **Periti Industriali** e dei **Periti Industriali Laureati** e dà diritto all'attribuzione di n.3 CFP