

GIORNATA DI STUDIO

LA SICUREZZA DELLE GALLERIE STRADALI

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE A REGOLA D'ARTE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI E AUSILIARI

PROGRAMMA MATTINO

08:30 - 09:00 Registrazione dei partecipanti

09:00 - 09:15 Saluti istituzionali

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

09:15 - 09:45 Attività della commissione permanente gallerie

Ing. Emanuele Renzi

Presidente Commissione Permanente Gallerie CPG - ANSFISA

09:45 - 10:15 La normativa CEI 64-20

Ing. Calogero Turturici

Corpo Nazionale Vigili del Fuoco - Coordinatore CEI 64-20

10:15 - 10:45 Servizi antincendio nelle gallerie

Ing. Eros Mannino

Corpo Nazionale Vigili del Fuoco - Membro CPG

10:45 - 11:15 Pausa

11:15 - 11:45 Progettazione degli impianti elettrici

Prof. Ing. Giuseppe Parise

Presidente Generale AEIT -- Vice Presidente CEI

11:45 - 12:15 Sicurezza delle gallerie delle reti stradali italiane:
criticità adeguate e prospettive

Ing. Stefano Zampino

Dirigente ANSFISA- Gallerie stradali rete TERN e CPG

12:15 - 12:45 Analisi dei rischi: stato dell'arte e prospettive future

Prof. Ing. Mara Lombardi

Università di Roma "La Sapienza" - Membro CPG

12:45 - 13:30 Discussione e fine lavori

Martedì 25 GIUGNO 2024
dalle 8:30 alle 13:30

ROMA | ISA

Via del Commercio 13

4 CFP PER INGEGNERI



CON IL CONTRIBUTO DI



PRESENTAZIONE

La Commissione Impianti elettrici istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma con i contributi dell'AEIT- Associazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni, del CEI Comitato Elettrotecnico Italiano e della Commissione Permanente Gallerie CPG ANSFISA - Agenzia nazionale per la sicurezza di ferrovie e infrastrutture stradali e autostradali, propone ai propri iscritti un seminario sul tema della sicurezza delle gallerie stradali. La continuità di servizio degli impianti elettrici di illuminazione e ventilazione è l'obiettivo fondamentale per la sicurezza degli utenti nelle gallerie stradali, per la prevenzione degli incidenti e la mitigazione delle conseguenze. Vengono presentati i criteri di progettazione della Norma CEI 64-8, i requisiti minimi prescritti dal DL 264 e le necessità di un'analisi di rischio. La normativa CEI raccomanda la particolare configurazione del sistema di distribuzione elettrica BT all'interno della galleria come una speciale struttura a pettine, derivata dai due criteri progettuali basati sulla partizione in moduli e sulla zonizzazione della strada tunnel. Nei moduli n-1 non direttamente interessati dall'incendio la resilienza degli impianti e dei servizi deve essere garantita almeno per il tempo necessario a consentire la totale evacuazione delle utenze. Per la sicurezza delle gallerie delle reti stradali italiane vengono presentate alcune criticità di adeguamento al DL 264 e vengono trattati i servizi antincendio nelle gallerie. Per l'analisi dei rischi viene presentato in sintesi lo stato dell'arte e prospettive future. Gli utenti della strada dovrebbero ricevere una maggiore informazione comportamentale in caso di incidenti all'interno delle gallerie considerando l'elevato rischio a cui sono esposti.

INFORMAZIONI



L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina:
<https://foir.it/formazione/eventi>

IN COLLABORAZIONE CON



GIORNATA DI STUDIO

LA SICUREZZA DELLE GALLERIE STRADALI

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE A REGOLA D'ARTE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI E AUSILIARI

PROGRAMMA POMERIGGIO

14:00 - 14:15 Registrazione dei partecipanti

14:15 - 14:30 Saluti istituzionali

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

14:30 - 15:00 Criticità e aspetti caratteristici delle gallerie

Ing. Francesco Mazziotta

Membro CPG - Esperto Gallerie

15:00 - 15:30 Redazione dell'analisi dei rischi

Prof. Ing. Romano Borchiellini

Politecnico di Torino - Membro CPG

15:30 - 16:00 La mitigazione di incendio e verifiche sperimentali

Ing. Mario Lanciano

Presidente PIARC Italia 4.4 Gallerie Stradali

16:00 - 16:30 Pausa

16:30 - 17:00 I cavi elettrici e il comportamento al fuoco

Ing. Albano e Elisabetta Bragagni

Esperti Cavi elettrici - Tratos Cavi

17:00 - 17:30 Illuminazione in galleria

Ing. Fabrizio Stucchi

Esperto illuminotecnico - Faerber Lighting System

17:30 - 18:00 Impianto di segnalamento e procedure di esodo

Ing. Emilia Pagano

Progettista Gallerie - Pagano Spa

18:00 - 19:00 Discussione e fine lavori

INFORMAZIONI



L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina:
<https://foir.it/formazione/eventi>

Martedì 25 GIUGNO 2024
dalle 14:00 alle 19:00



ROMA | ISA

Via del Commercio 13



4 CFP PER INGEGNERI



CON IL CONTRIBUTO DI



PRESENTAZIONE

La Commissione Impianti elettrici istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma con i contributi dell'AEIT- Associazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni, del CEI Comitato Elettrotecnico Italiano e della Commissione Permanente Gallerie CPG ANSFISA - Agenzia nazionale per la sicurezza di ferrovie e infrastrutture stradali e autostradali, propone ai propri iscritti un seminario sul tema della sicurezza delle gallerie stradali. La continuità di servizio degli impianti elettrici di illuminazione e ventilazione è l'obiettivo fondamentale per la sicurezza degli utenti nelle gallerie stradali, per la prevenzione degli incidenti e la mitigazione delle conseguenze. Vengono presentati i criteri di progettazione della Norma CEI 64-8, i requisiti minimi prescritti dal DL 264 e le necessità di un'analisi di rischio. La normativa CEI raccomanda la particolare configurazione del sistema di distribuzione elettrica BT all'interno della galleria come una speciale struttura a pettine, derivata dai due criteri progettuali basati sulla partizione in moduli e sulla zonizzazione della strada tunnel. Nei moduli n-1 non direttamente interessati dall'incendio la resilienza degli impianti e dei servizi deve essere garantita almeno per il tempo necessario a consentire la totale evacuazione delle utenze. Per la sicurezza delle gallerie delle reti stradali italiane vengono presentate alcune criticità di adeguamento al DL 264 e vengono trattati i servizi antincendio nelle gallerie. Per l'analisi dei rischi viene presentato in sintesi lo stato dell'arte e prospettive future. Gli utenti della strada dovrebbero ricevere una maggiore informazione comportamentale in caso di incidenti all'interno delle gallerie considerando l'elevato rischio a cui sono esposti.

IN COLLABORAZIONE CON

