

SEMINARIO CEI RIPARI INTERBLOCCATI IDEAZIONE E PROGETTAZIONE DELLA FUNZIONE DI SICUREZZA ASSOCIATA

3 OTTOBRE 2024 

dalle 14:00 alle 17:30

BOLOGNA 
MITICO Hotel & Natural Spa
Via Ferrarese, 164

3 CFP PER INGEGNERI 
3 CFP PER PERITI INDUSTRIALI

ISCRIVITI

PARTECIPAZIONE
GRATUITA

PROGRAMMA

14:00 Registrazione dei partecipanti

14:10 Saluti iniziali e apertura dei lavori

14:15 Sensori di posizione associati a funzioni di sicurezza



VINCENZO MATERA

Segretario CEI CT 44, Ordine Periti Ind.li e Periti Ind.li Laureati prov. di Mi-Lo

15:00 Sensori di posizione associati a funzioni di sicurezza



FRANCESCO LO GIUDICE

Technical assistance and Training Pizzato

15:45 Break

16:10 Guida alla scelta corretta dei dispositivi di interblocco e del circuito con funzione di sicurezza



MORENO SIMONETTO

Technical assistance and Training Manager Pizzato

16:45 Guida alla scelta corretta dei dispositivi di interblocco e del circuito con funzione di sicurezza



VINCENZO MATERA

Segretario CEI CT 44, Ordine Periti Ind.li e Periti Ind.li Laureati prov. di Mi-Lo

17:30 Dibattito e conclusione dei lavori

INFORMAZIONI

- ✓ La partecipazione è **gratuita** con iscrizione obbligatoria. L'evento si terrà esclusivamente in aula
- ✓ A seguito dell'iscrizione riceverai una mail di conferma con il link per visitare la pagina dedicata
- ✓ Modalità Crediti Formativi: **Seminario**

PRESENTAZIONE

Partendo da un caso reale, si analizzano i passi necessari per progettare un **accesso in sicurezza al macchinario protetto da ripari interbloccati**, allo scopo di eliminare o **ridurre il rischio** e conseguire la presunzione di conformità ai **requisiti essenziali di sicurezza delle direttive applicabili**.

Nella prima parte del seminario, si esaminerà il percorso da seguire per il **posizionamento del riparo in base all'analisi del rischio** e alle informazioni disponibili, tenuto conto dei limiti di spazio, uso e tempo, delle distanze nonché della velocità di avvicinamento e come interbloccarlo anche per evitare la facile elusione.

Nella seconda parte saranno invece trattati i **criteri per la scelta del dispositivo di interblocco in ordine alla Norma ISO 14119** e come convalidare il livello di integrità della sicurezza raggiunto in base all'architettura del circuito progettata.



Iscriviti qui!