

SEMINARIO

LA VIA NORMATIVA AL CAMBIAMENTO: COME LE NORME STANNO INTERPRETANDO LA TRANSIZIONE ECOLOGICA ED ENERGETICA




ISCRIVITI
PARTECIPAZIONE
GRATUITA




In collaborazione con:



 **Martedì**
22 OTTOBRE 2024
dalle 14:00 alle 18:00

 **CATANIA**
Grand Hotel Villa Itria
Via Antonino Aniante, 3
Viagrande (CT)

 **3 CFP PER INGEGNERI**
3 CFP PER PERITI IND.

Evento ospitato e con il supporto di:



PROGRAMMA

14:00 Registrazione

14:15 Saluti di benvenuto



14:30 Sicurezza e innovazione degli impianti elettrici nelle abitazioni: l'impegno di Prosiel per la Transizione Energetica ed Ecologica

P. PASSERA *Coordinatore Commissione Normazione Prosiel*



15:00 Evoluzione normativa ed efficientamento: nuova Guida CEI 64-53

A. MARRA *Esperto CEI*

16:15 Coffee Break




16:30 Smart Mobility: la via italiana alla decarbonizzazione

C. BATTIPAGLIA *Past President CEI CT 64*




17:45 Dibattito

18:00 Conclusione dei lavori

INFORMAZIONI

 La partecipazione è **gratuita** con iscrizione obbligatoria. L'evento si terrà esclusivamente in aula

 Modalità Crediti Formativi: Seminario

 myevent.ceinorme.it  02 21 006 226  relazioniesterne1@ceinorme.it

PRESENTAZIONE

Il Seminario si apre con la presentazione del **contesto normativo** della nuova Guida CEI 64-53 per l'esercizio e la realizzazione degli impianti elettrici nelle abitazioni private, seguita da un focus sulle esigenze di **efficientamento e decarbonizzazione degli edifici**. Verranno poi introdotti gli impianti connessi alle **ricariche dei veicoli elettrici (EV)**, approfonditi nel corso del secondo intervento. Il tema della **mobilità elettrica** è infatti il fulcro del dibattito legato alla **transizione energetica**, e la diffusione del mercato di auto elettriche in costante crescita influenza le scelte progettuali degli operatori influenzati dal trend. La seconda relazione riguarderà gli **aspetti normativi** ed il quadro delle **policy maker** per disegnare un contesto normativo favorevole al contributo degli acquirenti del mercato della **Smart Mobility**, con particolare riferimento alla **Norma CEI 64-8 Parte 7 Sezione 722**, che definisce le regole per la ricarica dei veicoli elettrici all'interno delle architetture impiantistiche.

Con il contributo incondizionato di:

