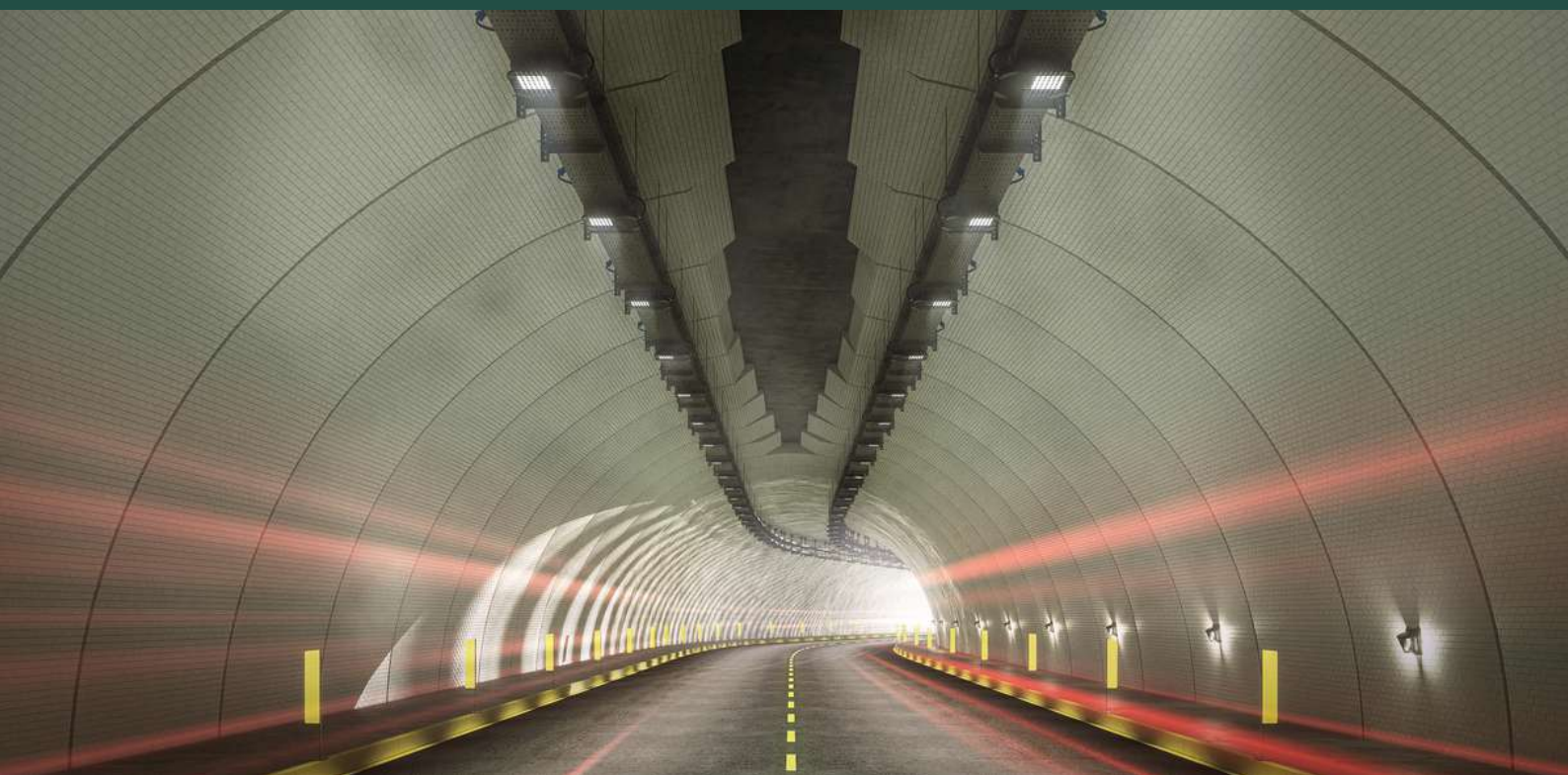


NORME PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI NELLE GALLERIE STRADALI E AUTOSTRADALI:

UN ESEMPIO DI INTEGRAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA



4.11.2026

14:00 ÷ 18:00

PADOVA

**FOUR POINTS BY SHERATON
C.SO ARGENTINA, 5**

CREDITI FORMATIVI

3 CFP PER INGEGNERI

3 CFP PER PERITI IND.

(MODALITA' CONVEGNO)

ISCRIVITI!



COMITATO
ELETTROTECNICO
ITALIANO

PROGRAMMA

14:00 ÷ 18:00

Il mercato relativo all'adeguamento ai fini della sicurezza delle gallerie stradali e autostradali è particolarmente interessante in Italia, che ospita, per conformazione orografica del territorio, **circa il 50%** dell'intera dotazione europea. Dal punto di vista tecnico, alla corretta **progettazione strutturale delle gallerie**, si affianca la presenza di un'impiantistica in grado di garantire condizioni di sicurezza sia nella fruizione ordinaria, sia in situazioni di emergenza derivanti da ingiurie meccaniche e/o termiche.

Gli impianti elettrici e l'intero sistema di monitoraggio e controllo devono garantire **continuità di servizio e sicurezza** in condizioni ambientali molto diverse e, talvolta, estreme, considerando che devono rimanere **operativi** durante un incendio o un incidente da impatto tra mezzi, sia per le tratte a monte e a valle dell'evento, sia per la tratta direttamente coinvolta, con modalità e finalità differenti a seconda del caso.

Il CEI, in tempi recenti, ha emesso una nuova edizione della **Norma CEI 64-20**, seguita da una snella ma significativa **variante VI**, aventi per oggetto **"Impianti elettrici nelle gallerie stradali"**. La norma è importante per gli aspetti di merito, poiché definisce i criteri fondamentali da seguire per la progettazione, la realizzazione e la verifica degli impianti elettrici nelle gallerie stradali e autostradali. Ma essa è anche rilevante da un punto di vista concettuale, essendo una delle più moderne applicazioni del concetto di resilienza applicata agli impianti elettrici. Essa incide sugli aspetti impiantistici, tecnologici e gestionali, rimandando al progettista la scelta di quali impianti e sistemi debbano essere considerati di sicurezza: concetti che possono, o meglio devono, essere applicati a molte altre tipologie impiantistiche.

Durante il Seminario verranno analizzate le **prescrizioni tecniche** a cui gli impianti devono conformarsi, nonché le **best practice** da seguire per garantire un'installazione e una gestione ottimali di queste infrastrutture fondamentali per la sicurezza stradale. Si vedrà inoltre come tali prescrizioni vengano soddisfatte dalle soluzioni tecniche e tecnologiche offerte da DKC, che garantiscono la **sicurezza dell'impianto** con prodotti affidabili nel tempo e semplici da installare.

L'incontro è rivolto a professionisti del settore: ingegneri, progettisti e tecnici che desiderano aggiornarsi sulle ultime **novità normative** e migliorare le proprie **competenze** nella gestione di queste complesse infrastrutture. Un'opportunità di crescita professionale per condividere esperienze e conoscenze che contribuiranno a migliorare la sicurezza e l'efficienza degli impianti elettrici nelle gallerie stradali e autostradali. Il Seminario si concluderà con una sessione di domande e risposte, durante la quale i partecipanti potranno approfondire temi specifici e chiarire eventuali dubbi.

14:00

Registrazione dei partecipanti

14:15

Saluti di benvenuto CEI, DKC

14:20

Norma CEI 64-20: impianti elettrici nelle gallerie stradali ma anche un esempio moderno di sistemi integrati ai fini della resilienza

Prof. GIUSEPPE CAFARO

già docente del Politecnico di Bari

15:10

Sistemi di canalizzazione portacavi e di barriere tagliafiamma nelle gallerie stradali

MATTEO VERNA

*Product Manager DKC Linea Combitech e
Product Specialist Linea Sati*

16:00

Coffee Break

16:30

Proposte integrate per la sicurezza in galleria: protezione cavi e segnalazione LED

MORENO MASSERONI

*Product Manager DKC Linea Combitech,
Linea Cosmec, Linea Sati*

17:15

Sicurezza e continuità operativa per i servizi critici in galleria

MARCO DEMETRI

*Product Manager DKC Linea RamBatt e
Linea Energy*

17:40

Dibattito D&R

18:00

Conclusione dei lavori

Sponsor



La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria. E' possibile **iscriversi on-line** su <https://myeventi.ceinorme.it/>

Il giorno prima dell'evento info per la partecipazione al seminario in presenza